



Návod pro dětské elektrické autíčko **Can-Am Maverick 24V/640W**

model číslo: DK-CA001



Copyright © andos s.r.o. | specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY	13
6	NABÍJENÍ BATERIÍ	14
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	14
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	15
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	16

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	dětská elektrická bugina
Model:	Can-Am Maverick 24V 4x4 (DK-CA001)
Baterie:	2x 24V/7Ah v bateriovém boxu
Nabíječka:	24V/1A (1000mA)
Motor:	2x 24V/320W/RPM 2800 (mute motors)
Určeno pro:	Děti 6-8 let
Maximální nosnost:	50 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-12 hodin
Rozměry vozítka:	145 x 85 x 80 cm
Rychlost:	4-10 km/h
Kola:	Gumová nafukovací (max. tlak 22 PSI - 1,5 BAR)
Typ dálkového ovladače:	X
Frekvenční pásmo:	x
Maximální radiofrekvenční výkon (EIRP):	x



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

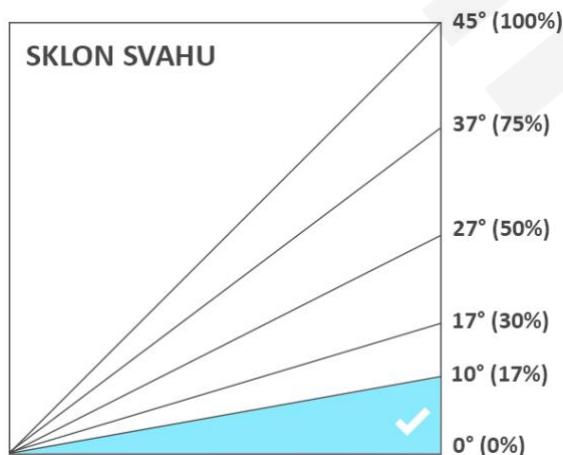


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny. Nenajíždějte v plné rychlosti na vysoké překážky, např. vysoké obrubníky chodníků apod.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 50 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**
- Dodržujte maximální tlak v kolech 22 PSI - 1,5 BAR. **V létě při vyšších teplotách tlak v kolech kontrolujte!**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Než poprvé vyjedete, důkladně seznamte dítě s ovládacími prvky vozítka.
- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

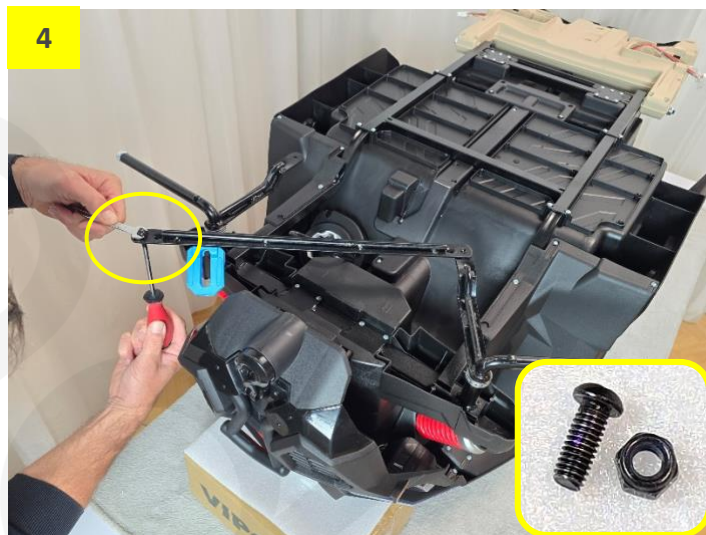
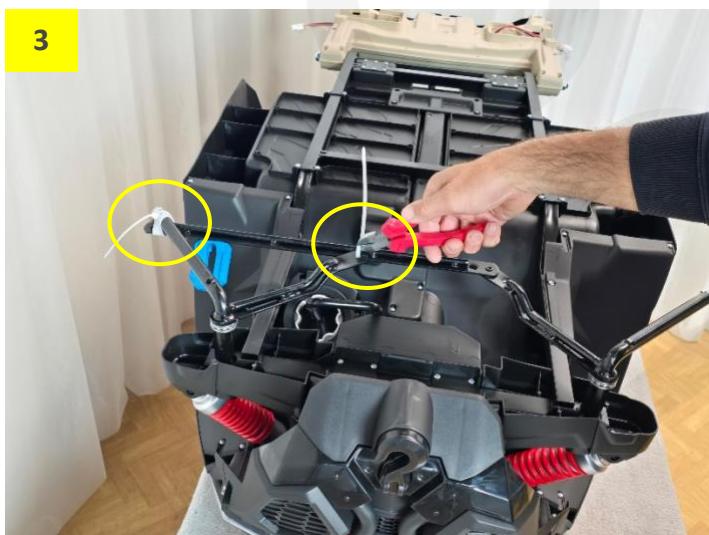
Obr. 1: Vozítko položte na měkkou podložku. Veškeré součásti uvnitř vozítka vybalte.

Obr. 2: Otočte vozítko podvozkem nahoru. Předek vozítka podložte např. krabicí.



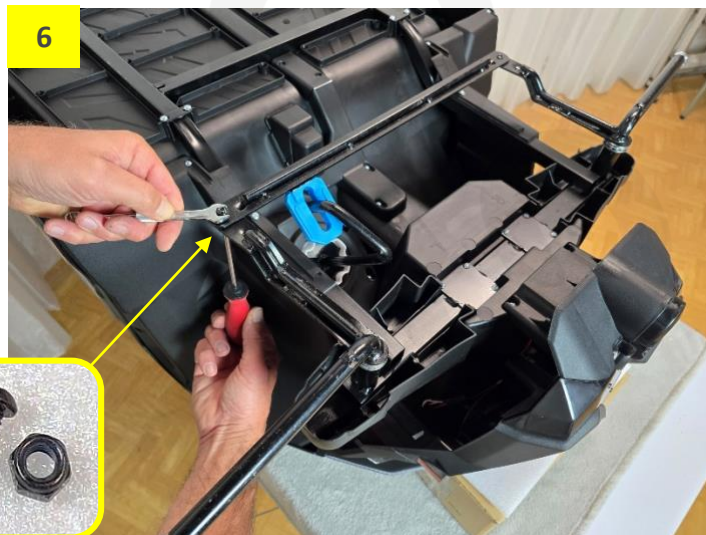
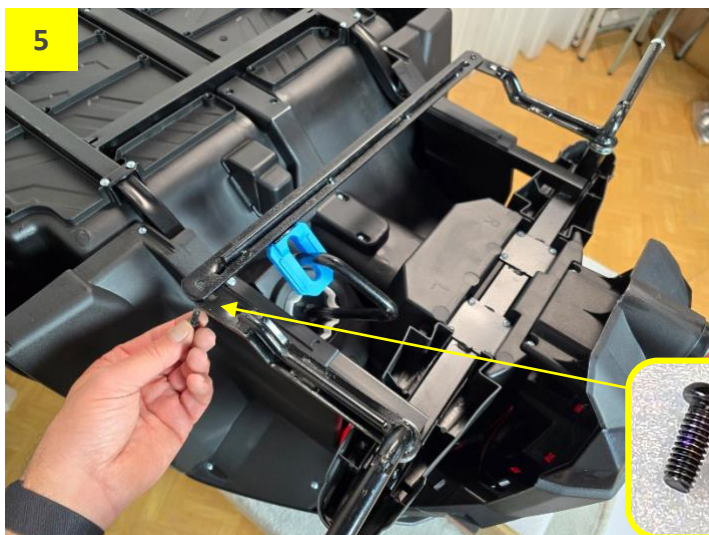
Obr. 3: Odstraňte plastové vázací pásy z přední nápravy.

Obr. 4: Ze spojovací tyče přední nápravy vyšroubujte šroubek s matkou.

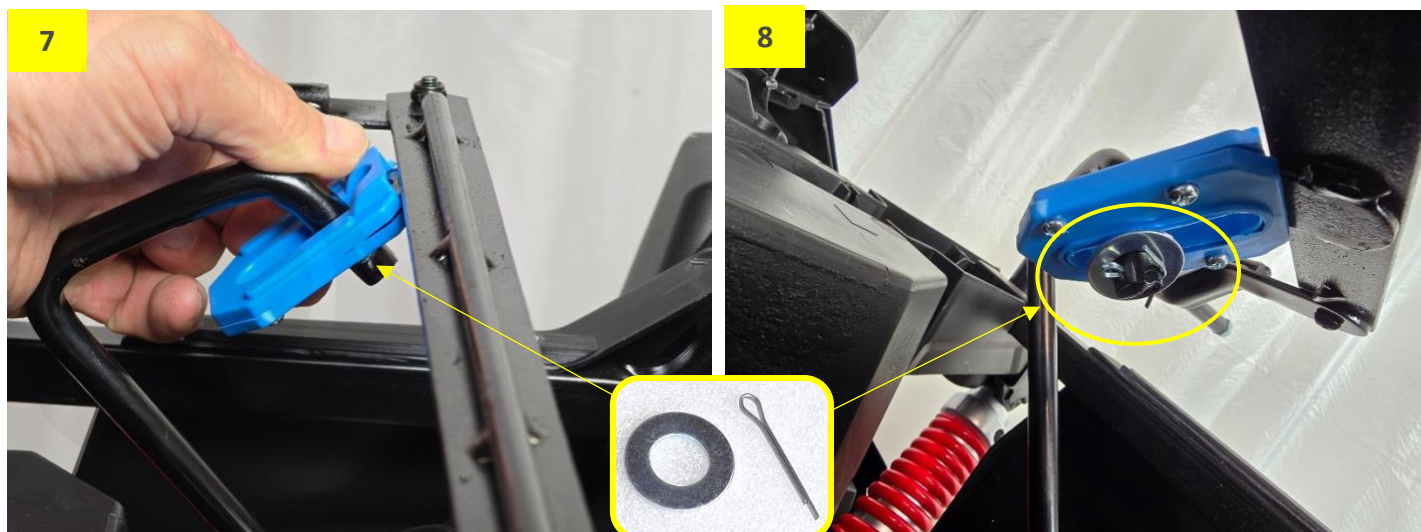


Obr. 5: Nápravu srovnejte do správné polohy. Konec tyče řízení musí zastrčený v plastovém oku nápravy.

Obr. 6: Přišroubujte spojovací tyč a rameno nápravy (použijte šroubek, který jste předtím vyšroubovali). Šroubek dotáhněte tak, aby se náprava mohla volně otáčet.

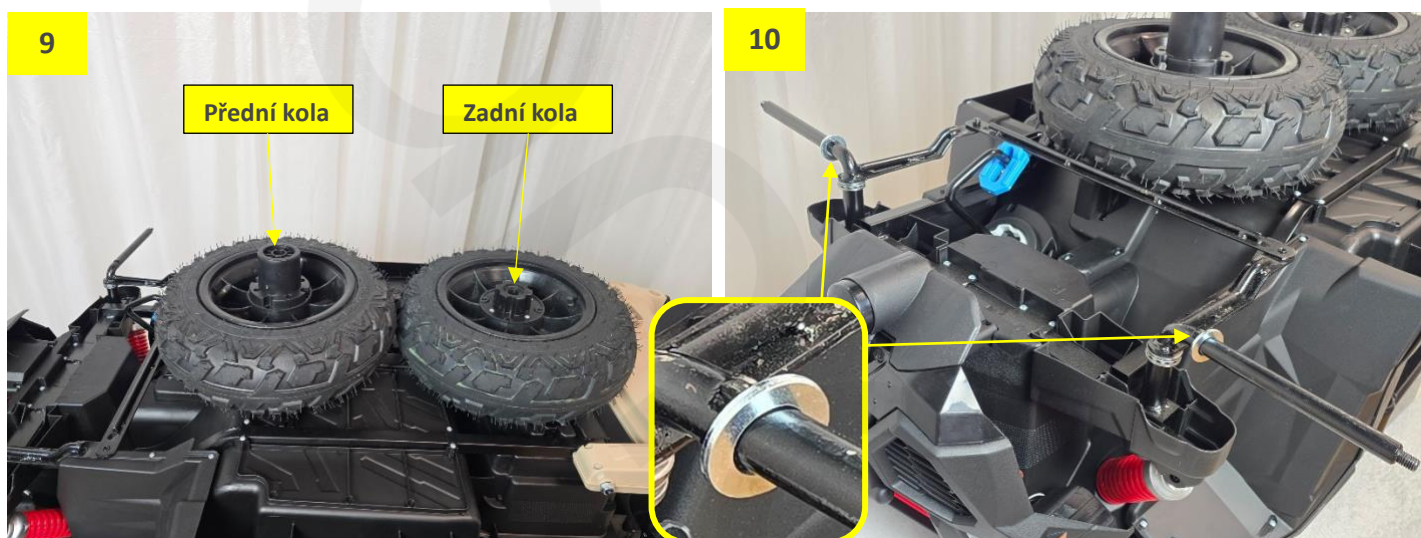


Obr. 7 a 8: Konec tyče řízení zajistěte kovou podložkou a závlačkou. Závlačku ohněte, aby při jízdě nevypadla.

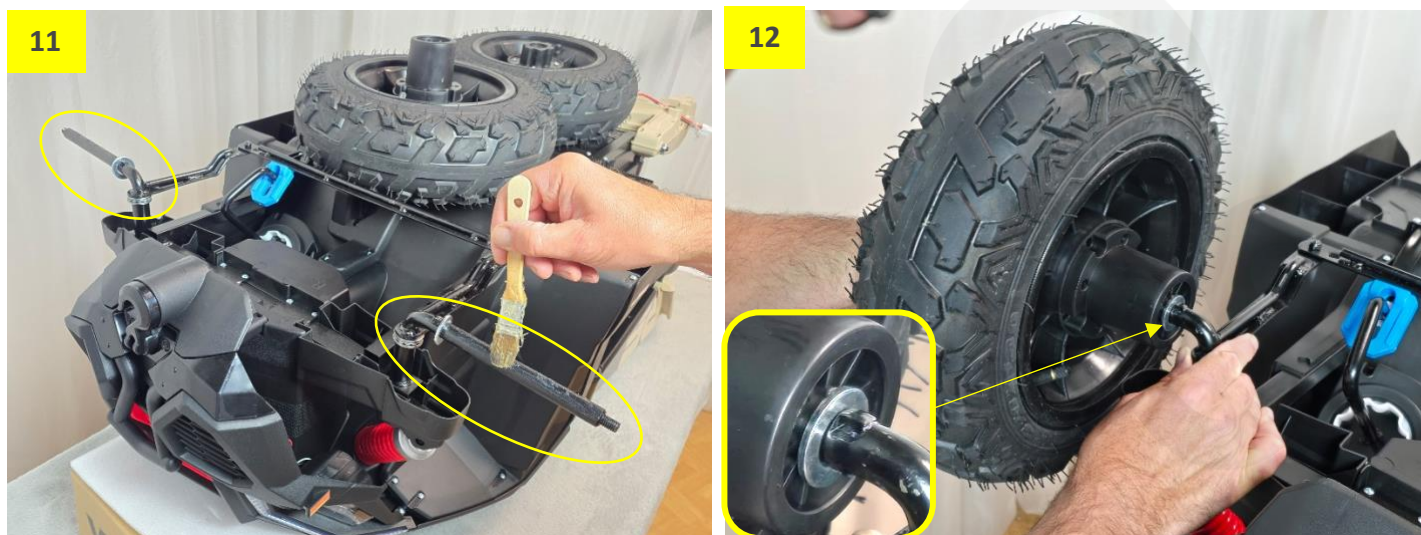


Obr. 9: Připravte si přední a zadní kola.

Obr. 10: Důležité! Jako první nasadte na osy přední nápravy kovové podložky (M16 mm – ty největší).



Obr. 11 a 12: Namažte osy přední nápravy vazelínou (doporučujeme namazat jednou ročně i ložiska v přední nápravě a v kolech). Nasadte přední kola.



Obr. 13: Ke kolu vložte vždy kovovou podložku a našroubujte matku. Matky s citem dotáhněte. **Zkontrolujte, zda se kola, po dotažení matic, mohou volně otáčet.**

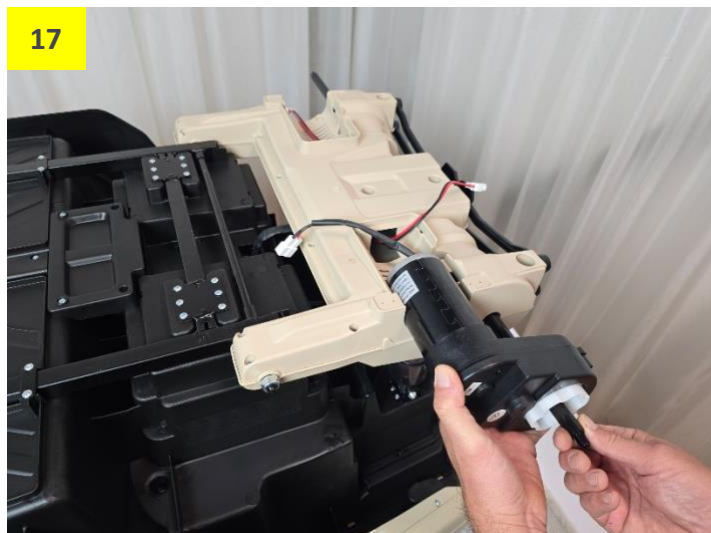
Obr. 14 a 15: Připravte si **pravý „R“, levý „L“** motor a osu zadních kol.



Obr. 15 a 16: Ze zadní osy odšroubujte matky. Osu prostrčte do podvozku vozítka.

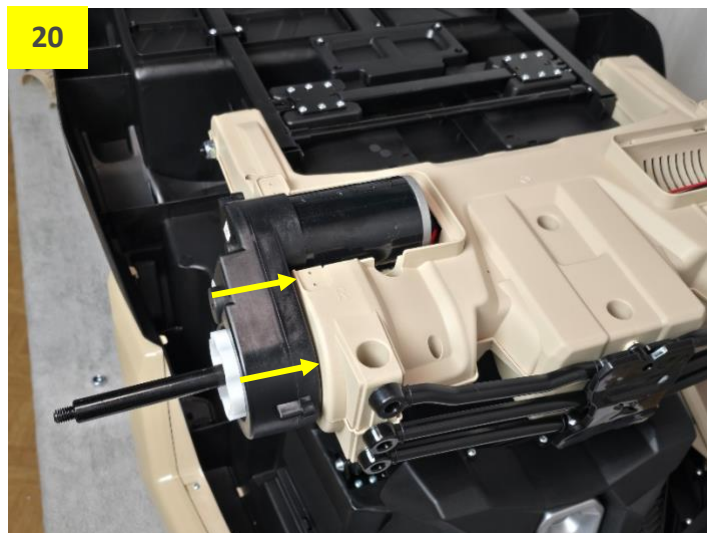
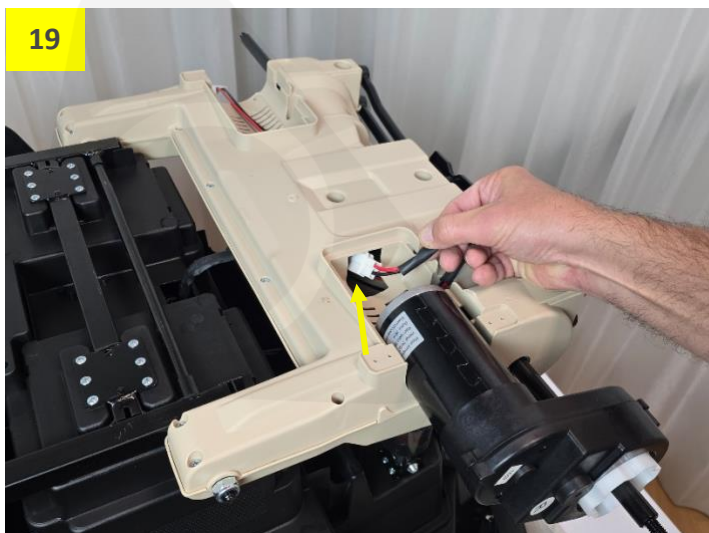


Obr. 17 a 18: Na osu nasadte **pravý „R“** motor (na pravou stranu z pohledu řidiče) a **levý „L“** motor (na levou stranu z pohledu řidiče). Propojte konektor levého i pravého motoru.

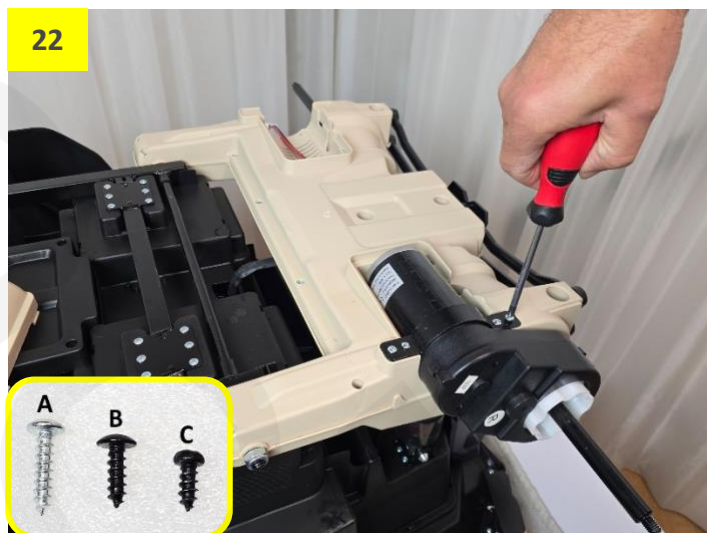


Obr. 19: Kably s konektorem zastrčte do otvoru v podvozku. Ujistěte se, že je **pravý motor na pravé a levý motor na levé straně** (z pohledu řidiče sedícího ve vozítku).

Obr. 20: Poté motory na ose zatlačte úplně nadoraz k podvozku.



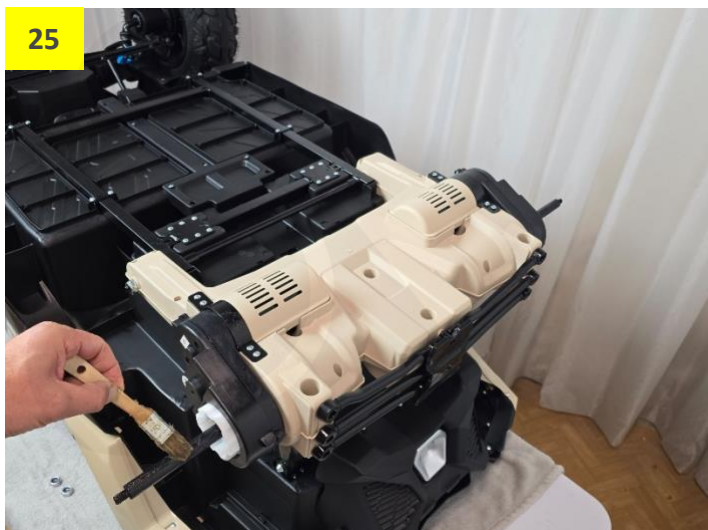
Obr. 21 a 22: Přes motory nasadte a přišroubujte kovový třmen. Než dotáhnete šrouby třmenů, ujistěte se, že jsou motory vždy zasunuté úplně nadoraz k podvozku (použijte 4 + 4 nejdelší šroubky „A“).



Obr. 23 a 24: Na oba motory nasadte plastové kryty. Výstupky na krytech nasměrujte do otvorů v podvozku a zatlačte je, dokud se nezacvaknou.



Obr. 25 a 26: Zadní osu namažte vazelínou a nasadte zadní kola. Kola na ose zasuňte nadoraz do převodovek.



Obr. 27 a 28: Osu zadních kol srovnejte tak, aby závit na ose vyčníval z kol na obou stranách stejně. Ke kolům poté vložte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky dotáhněte. Matky kol dotahujte obě dvě současně, aby se při utahování neprotáčely spolu s osou.



ZAPOJENÍ BATERIÍ (BATERIOVÝCH BOXŮ)

MODEL A: Pokud jsou již bateriové boxy vloženy ve vozítku, propojte pouze konektor, viz obr. 29

MODEL B: Pokud jsou bateriové boxy zabalené samostatně, postupujte podle obrázků č. 30-36



Obr. 29: Pokud jsou již bateriové boxy vloženy ve vozítku, propojte pouze konektor.

Obr. 30: Pokud jsou bateriové boxy zabalené samostatně, odšroubujte jako první plastový kryt.

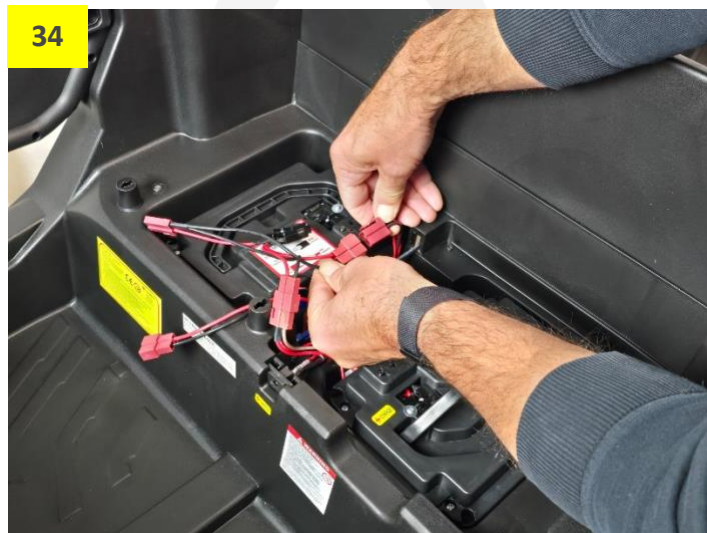


Obr.31 a 32: Přidrže okolní kabely a opatrně vložte bateriový box 1 a poté bateriový box 2. Dejte pozor, aby bateriový box nestál, nebo neskršpl žádný kabel.

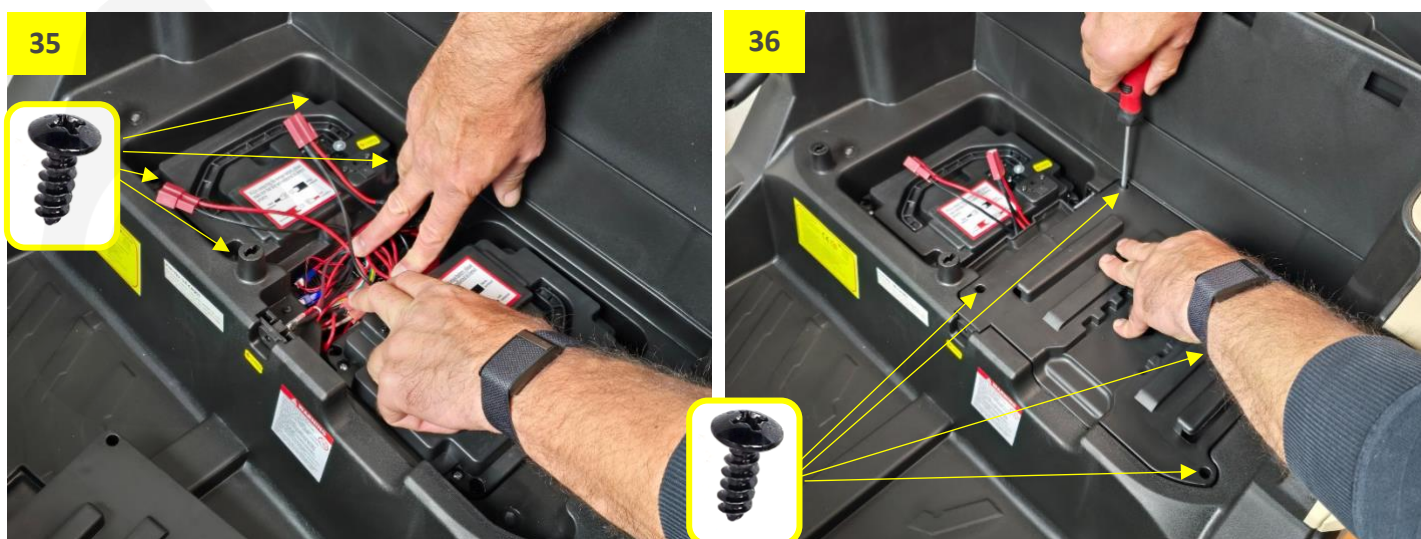


Obr. 33: Vložte bateriový box 2.

Obr. 34: Propojte boxy propojovacím kabelem mezi sebou.



Obr. 35 a 36: Oba bateriové boxy v rozích přišroubujte. Srovnejte opatrně kabely a přišroubujte zpět plastový kryt. Poté propojte kabel s konektorem od řídicí jednotky s bateriovými boxy, viz obr. 29.



Obr. 37: Připravte si obě sedačky. Sedačka řidiče má zespuďu madlo pro posouvání.

Obr. 38: Jako první nasadte sedačku spolujezdce. Zadní výstupky nasměrujete do otvorů v karoserii.



Obr. 39: Sedačku zasuňte nadoraz k zadní příčce, srovnejte ji a zajistěte otočením plastových kolíčků.

Obr. 40: Poté nasuňte do ližin sedačku řidiče. Podržte spodní madlo na sedačce a sedačku zasuňte nadoraz k zadní příčce.

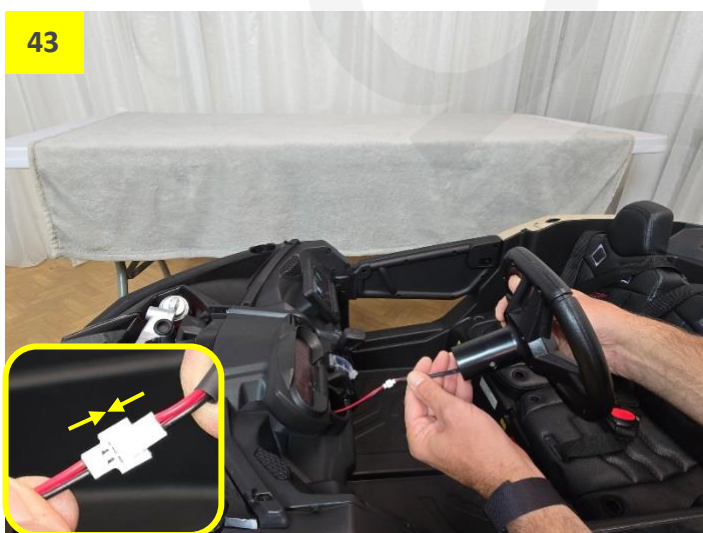


Obr. 41: Pokud chcete sedačku posunout vpřed-vzad, je potřeba vždy stisknout při posouvání spodní madlo.

Obr. 42: Připravte si volant. Z volantu vyšroubujte šroubek s matkou.



Obr. 43 a 44: Propojte konektor volantu. Kable s konektorem srovnejte a zastrčte do otvoru nad řízením. Současně nasazujte volant na tyč řízení.



Obr. 45 a 46: Volant srovnejte a zajistěte šroubkem a matkou.



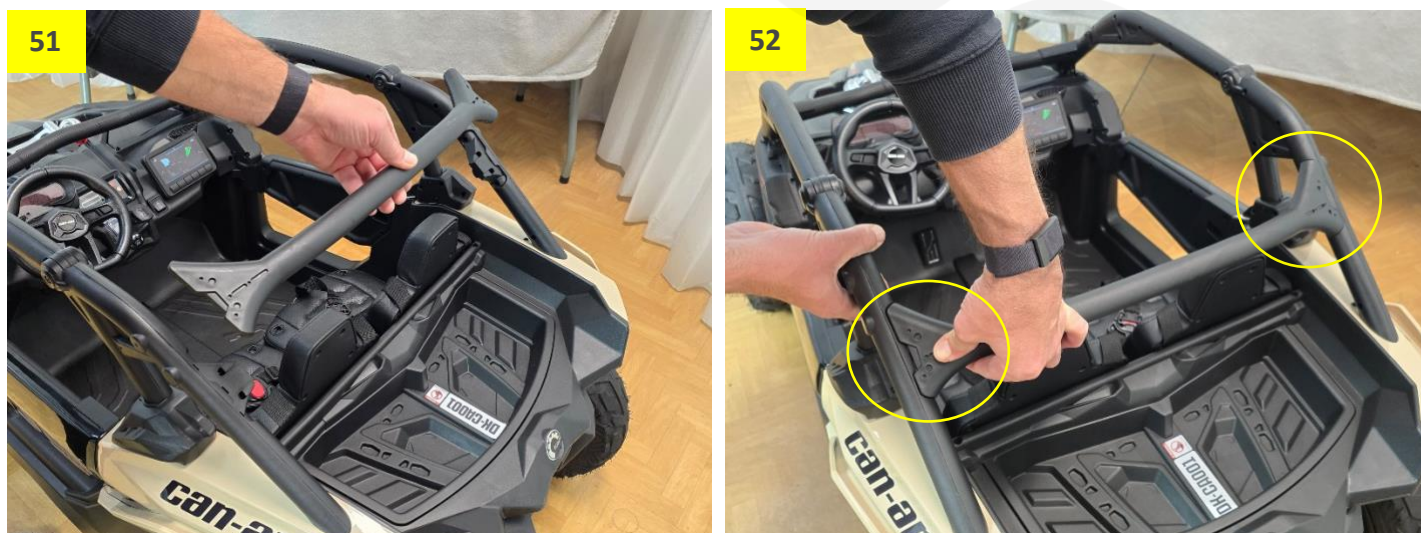
Obr. 47 a 48: Nasaďte přední část plastového rámu. Rám zasuňte nadoraz do otvorů v karoserii a přišroubujte na levé i pravé straně (použijte 2 šroubky „B“).



Obr.49 a 50: Nasaďte levou a pravou boční část plastového rámu. Rám zasuňte nadoraz do otvorů v karoserii.



Obr. 51 a 52: Nasaďte a přišroubujte zadní spojovací část rámu.



Obr. 53: Zadní část rámu přišroubujte (použijte 2+2 šroubky „B“).

Obr. 54: Nasadte do kol poklice.



Obr.55: Poklice srovnejte do správné polohy a přišroubujte (použijte 4x4 šroubky „C“ – ty nejmenší).

Obr.56: Otevírání bočního rámu a dveří.

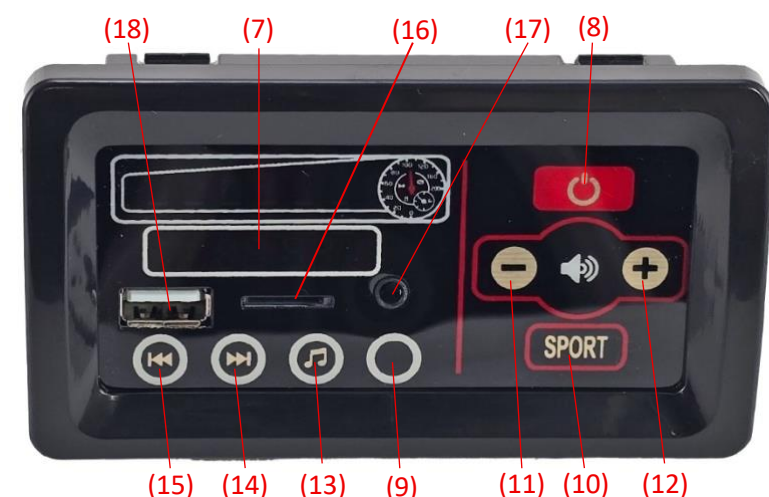
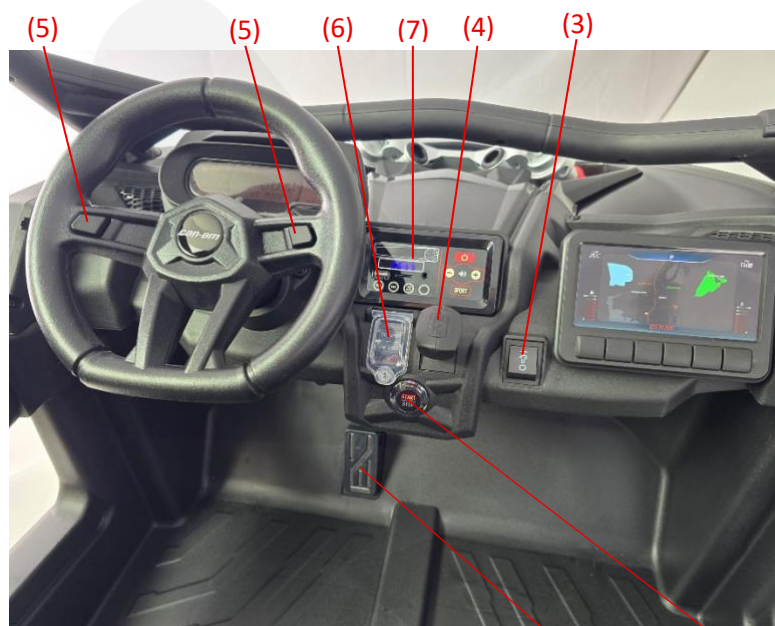


Obr. 57: Otevření bočního rámu.

Obr. 58: Nabíjecí zásuvka. Používejte pouze originální nabíječku k tomuto vozítku.



4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Hlavní vypínač ON/OFF (stisknutím vozítko zapnete/vypnete)
2. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. Vypínač světel (O-vypnuto / I-zapnuto)
4. Přepínání směru jízdy (**D**-jízda vpřed / **P**-stop / **R**-jízda vzad)
 - **POZOR: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození převodovek nebo přepínačů!**
5. Volant – levé i pravé tlačítko – klakson
6. Přepínač rychlé a pomalé jízdy (**HIGH SPEED**- rychlá jízda / **LOW SPEED**-pomalá jízda)
7. Hudební panel Mp3 – displej:
 - Po zapnutí zobrazuje stav baterie – standardní hodnota nabité baterie se pohybuje mezi 24,50 až 25,50 V. Jakmile hodnota klesne pod 24 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
 - Zobrazuje zvolený zdroj hudby
8. Stiskem zapnete/vypnete hudební panel (po zapnutí vozítka je panel automaticky zapnutý)
9. MODE – Volba zdroje hudby (**Bluetooth**-po spárování lze poslouchat vlastní hudbu např. z mobilního telefonu / **FM rádio** / **USB**-zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby ve formátu Mp3 / **SD** / **AUX**)
10. Stiskem zapnete/vypnete zvuky motoru (po opětovném zapnutí vozítka jsou zvuky motoru opět aktivní)
11. Snížení hlasitosti
12. Zvýšení hlasitosti
13. Hudba nahraná z výroby / automatické ladění a uložení stanic (v režimu FM rádio)
14. Přepínání skladeb / stanic FM
15. Přepínání skladeb / stanic FM
16. Slot pro SD kartu
17. AUX (3,5 mm jack)
18. Vstup USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby ve formátu Mp3)

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.



6 NABÍJENÍ BATERIÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahajte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **max. 12 hodin**.
Přebíjení může baterii poškodit.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat .
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači .
Vozítko nejede na dálkový ovladač (verze s dálkovým ovladačem)	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PINGHU DAKE BABY CARRIER CO., LTD
88, QINSHA SECTION PINLANG LINE, XINCANG TOWN
PINGHU CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 354
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek DK-CA001 dětská elektrická bugina Can-Am Maverick je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/53/EU; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.andos.cz/prohlaseni.