



Návod pro dětskou elektrickou motorku **andos Bandit 24V/250W**

model číslo: A9902-250W



Copyright © andos s.r.o. | Český specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY	9
6	NABÍJENÍ BATERIÍ.....	10
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	10
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	11
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	12

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	dětská elektrická motorka
Model:	andos Bandit 24V (A9902-250W)
Baterie:	24V/14Ah
Nabíječka:	24V/1,5A
Motor:	tichý bezkartáčový motor 24V/250W
Určeno pro:	děti od 6let
Maximální nosnost:	80 kg
Doba provozu:	až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	116 x 53 x 75 cm
Max. rychlost:	15 km/h
Kola:	gumová nafukovací 12 ½ x 2.75 (max. tlak v pneu 45 PSI)



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

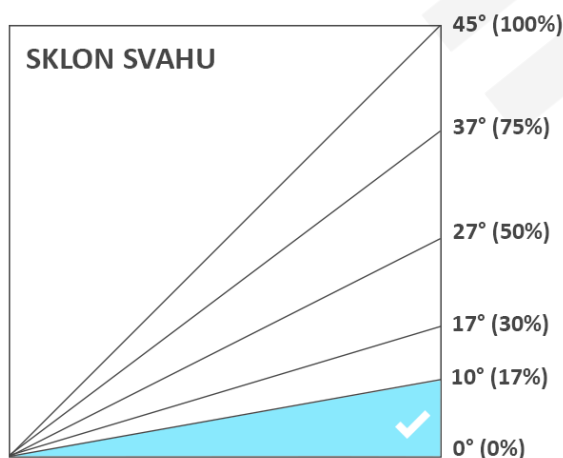


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny. Nenajíždějte v plné rychlosti na vysoké překážky, např. vysoké obrubníky chodníků apod.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 80 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určené pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Než poprvé vyjedete, důkladně seznámte dítě s ovládacími prvky vozítka.
- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný neustálý dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1 a 2: Motorku položte na měkkou podložku. Veškeré její součásti vybalte. Odstraňte vázací pásky a uvolněte řídítka.



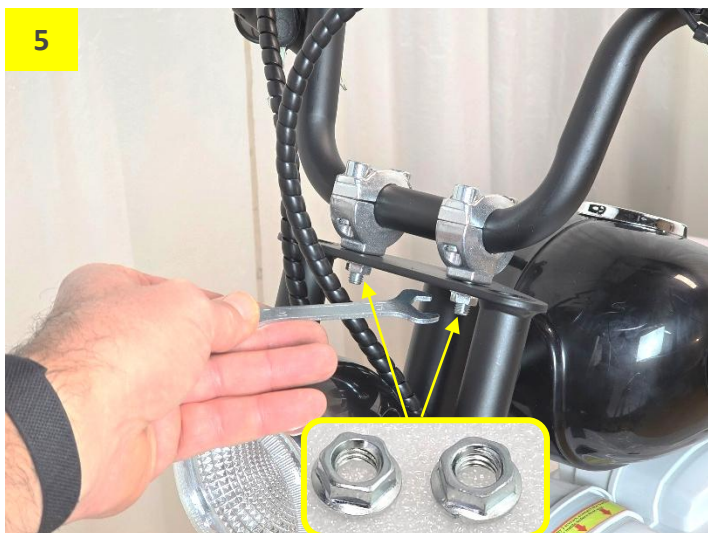
Obr. 3: Z objímek řídítek odšroubujte matky.

Obr. 4: Řídítka nasadte na přední vidlici (šrouby objímek do otvorů ve vidlici).

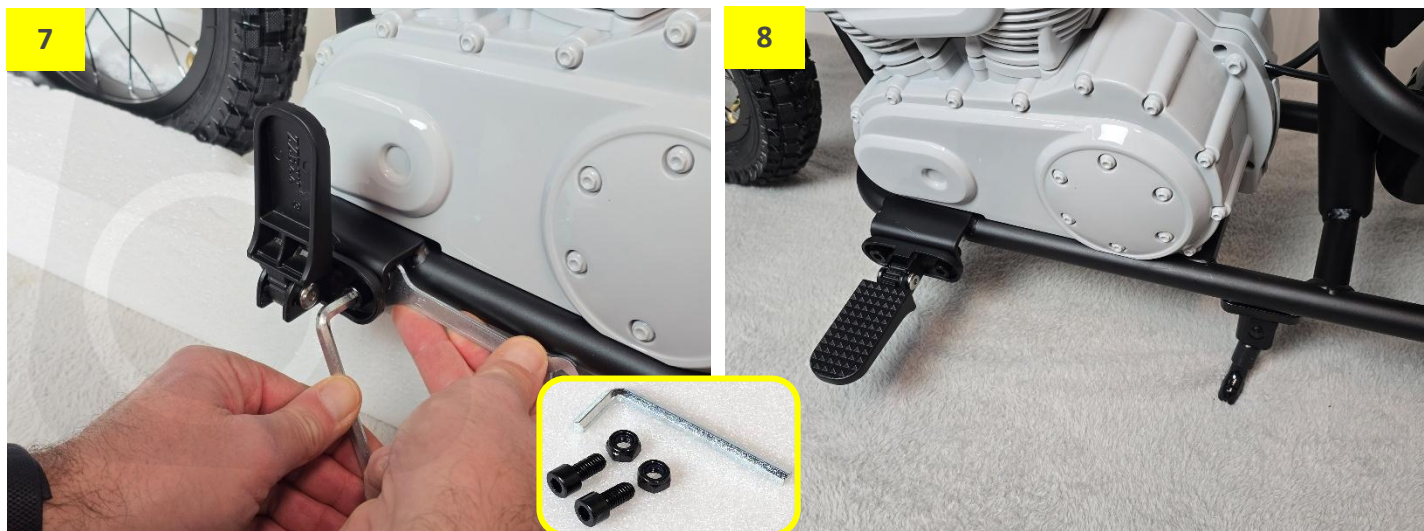


Obr. 5: Našroubujte matky. Matky dotáhněte (použijte klíč z balení).

Obr. 6: Nasadte levou „L“ a pravou „R“ stupáčku.



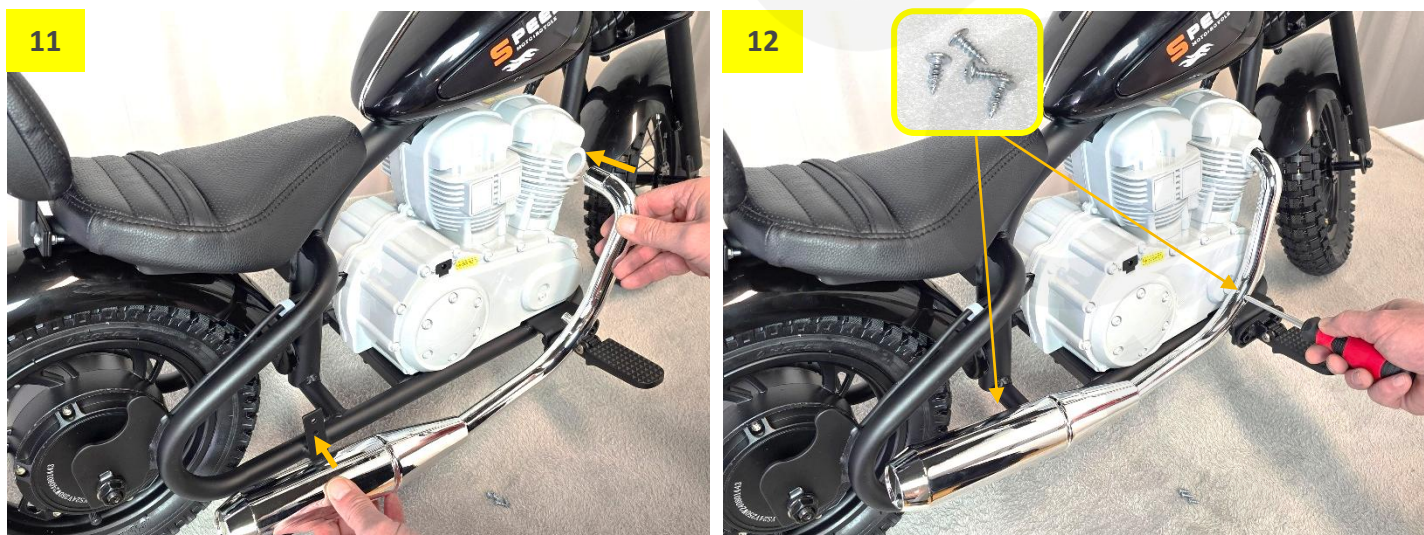
Obr. 7 a 8: Obě stupačky přišroubujte.



Obr. 9 a 10: Připravte si výfuk. Obě části výfuku zasuňte nadoraz do sebe.



Obr. 11 a 12: Výfuk nasadíte nadoraz do otvoru v motoru a na zadní rám. Přišroubujte nejdříve přední část výfuku (použijte 1 šroubek).



Obr. 13: Poté přišroubujte zadní část výfuku (použijte 2 šroubky).

Obr. 14: Odstraňte z displeje ochrannou fólii.



POSTUP PŘI MONTÁŽI, PŘÍPADNĚ VÝMĚNĚ BATERIE

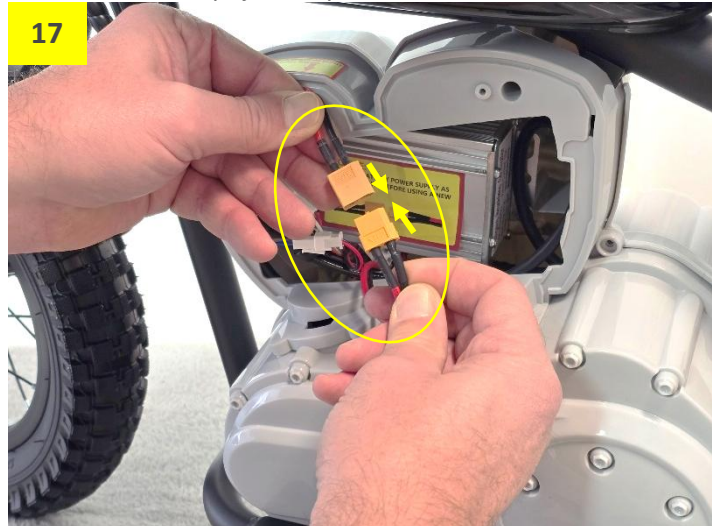
MODEL A: Pokud je již baterie vložena v motorce, postupujte podle obrázků č. 15-18

MODEL B: Pokud je baterie zabalená samostatně, postupujte podle obrázků č. 19-30

Obr. 15 a 16: Pokud je již baterie vložena v motorce, odšroubujte vrchní plastový kryt.

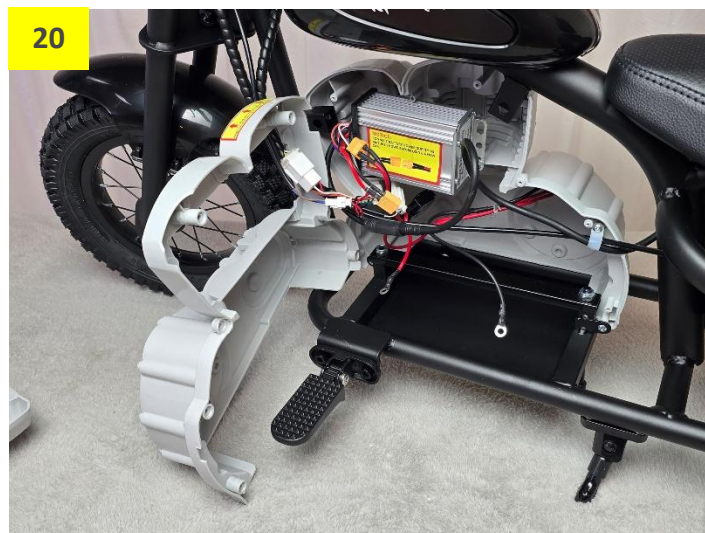
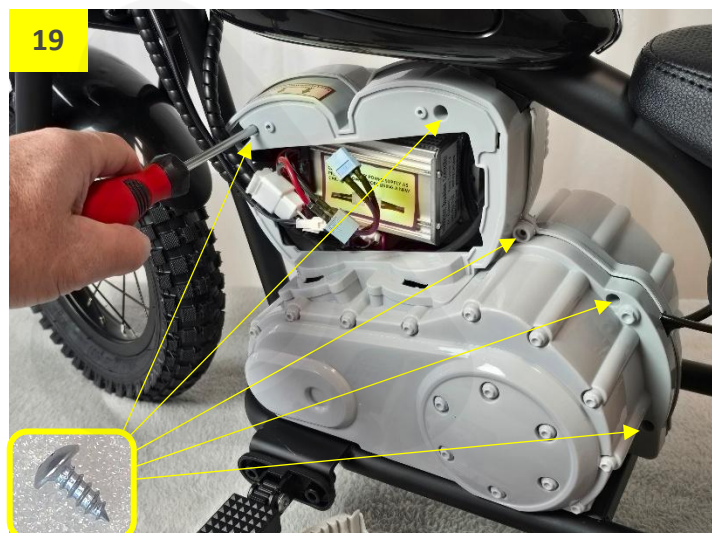


Obr. 17 a 18: Propojte žlutý konektor baterie a vozítka. Vrchní plastový kryt přišroubujte zpět.



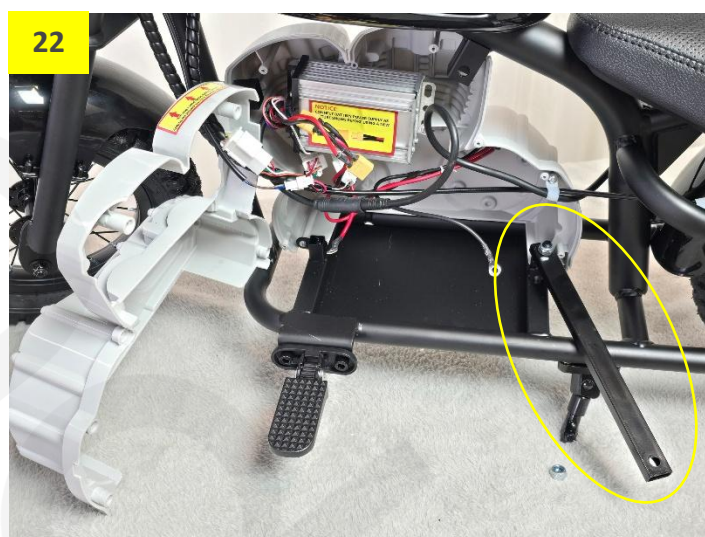
Obr. 19: Pokud je baterie zabalená samostatně, je potřeba odšroubovat i spodní část plastového krytu.

Obr. 20: Kryt opatrně odklopte.



Obr. 21: Povolte obě matky kovového třmenu. Levou matku zcela vyšroubujte.

Obr. 22: Vyklopte kovový třmen ven z motorky.



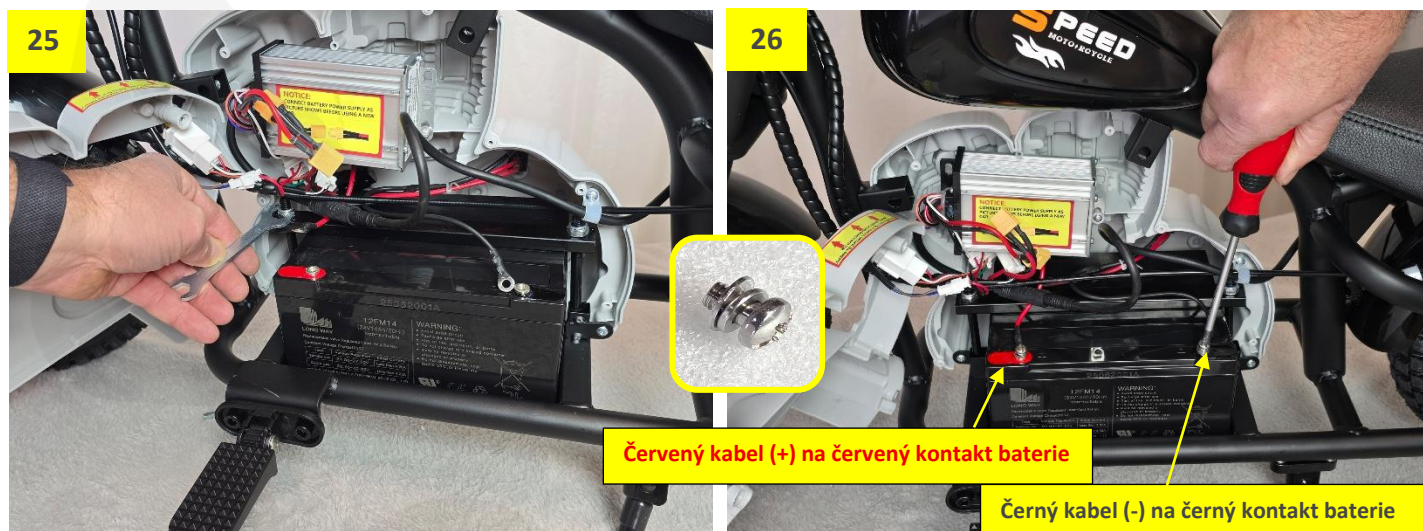
Obr. 23: Přidržte kabely a vložte opatrně baterii do rámu motorky (baterie 24V/14Ah).

Obr. 24: Zkontrolujte, zda baterie neskřípla žádný kabel. Vložte (otočte) zpět kovový třmen (pozor na kontakty baterie, ať je kovovým třmenem nezkratujete).



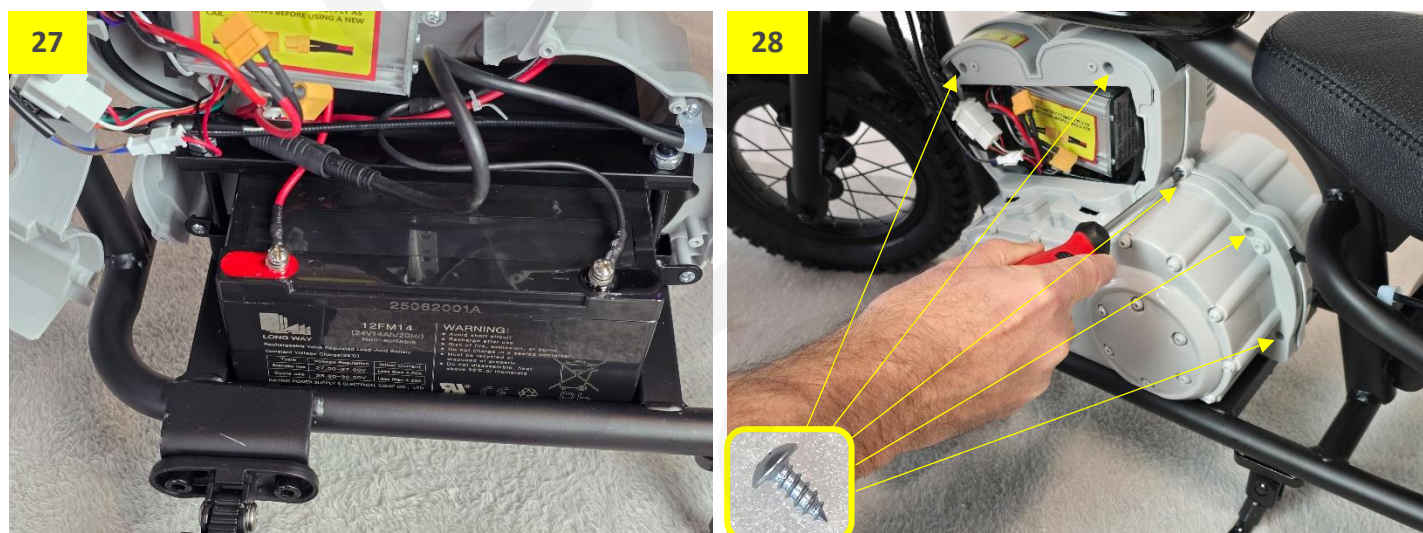
Obr. 25: Přišroubujte zpět levou matku třmenu. Obě matky třmenu pak s citem dotáhněte.

Obr. 26: Vyšroubujte z kontaktů baterie šroubky. Připojte kabely k baterii (**červený kabel + a černý kabel -**). Šroubky kontaktů utáhněte.

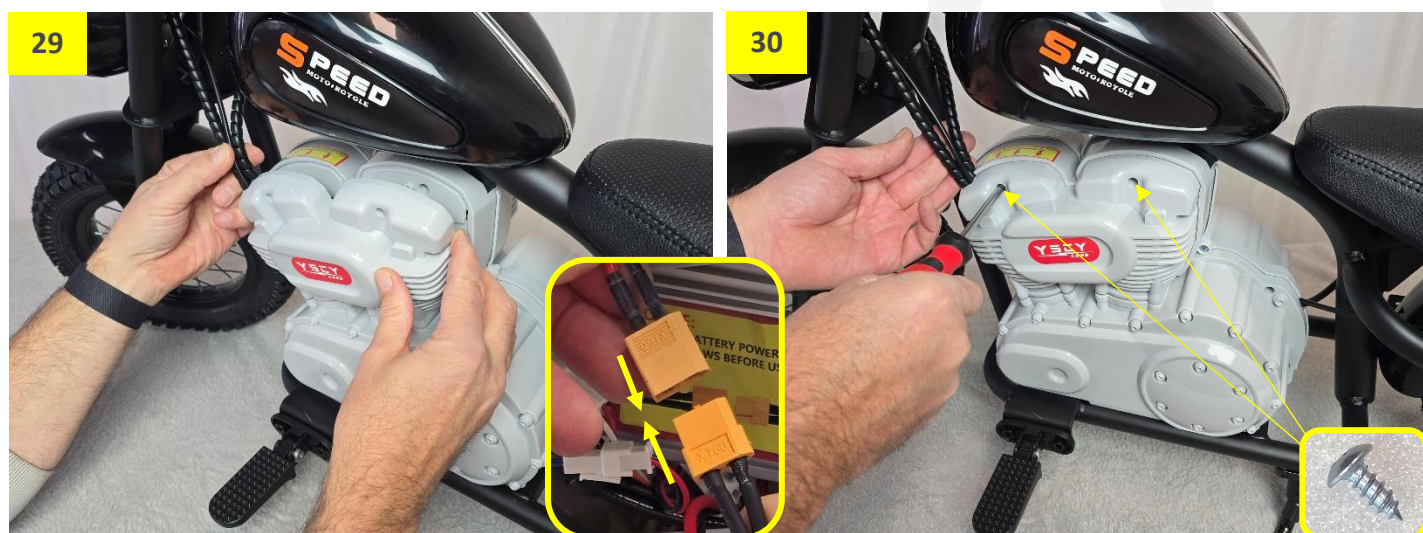


Obr. 27: Zapojení baterie znovu zkontrolujte (**červený kabel + a černý kabel -**).

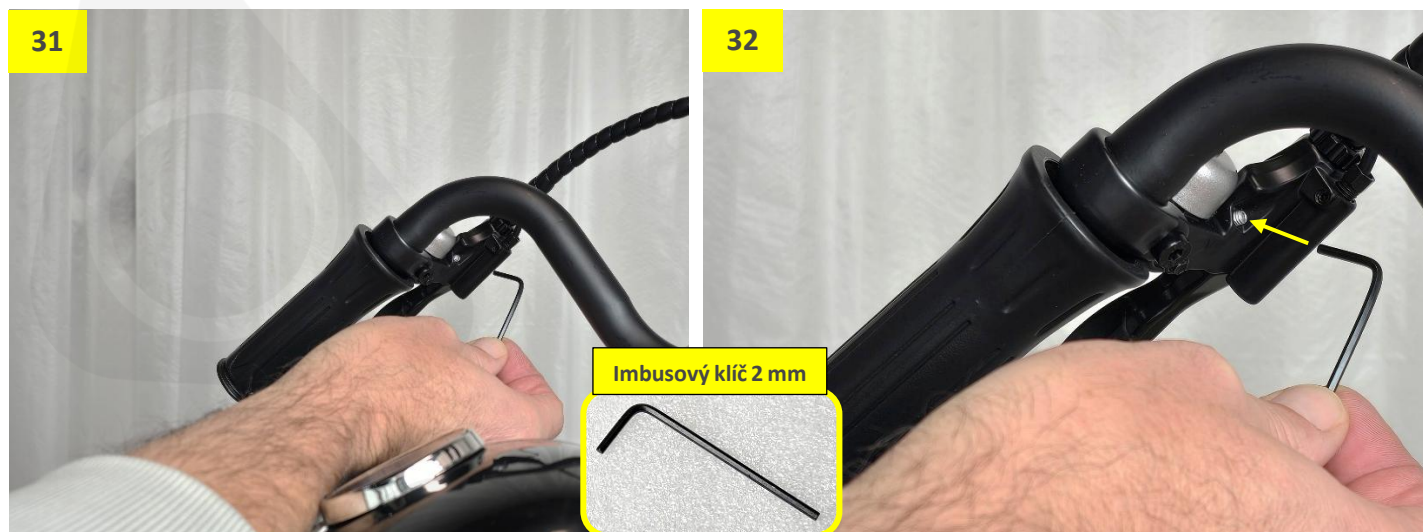
Obr. 28: Spodní část plastového krytu vložte zpět, srovnejte ho a přišroubujte (použijte šroubky, které jste předtím vyšroubovali). Poté propojte žlutý konektor baterie a vozítka.



Obr. 29 a 30: Nasadte zpět vrchní díl plastového krytu, srovnejte ho a přišroubujte. Dejte pozor na procházející kabely krytem. Než vrchní kryt přišroubujete, nezapomeňte na propojení žlutého konektoru.

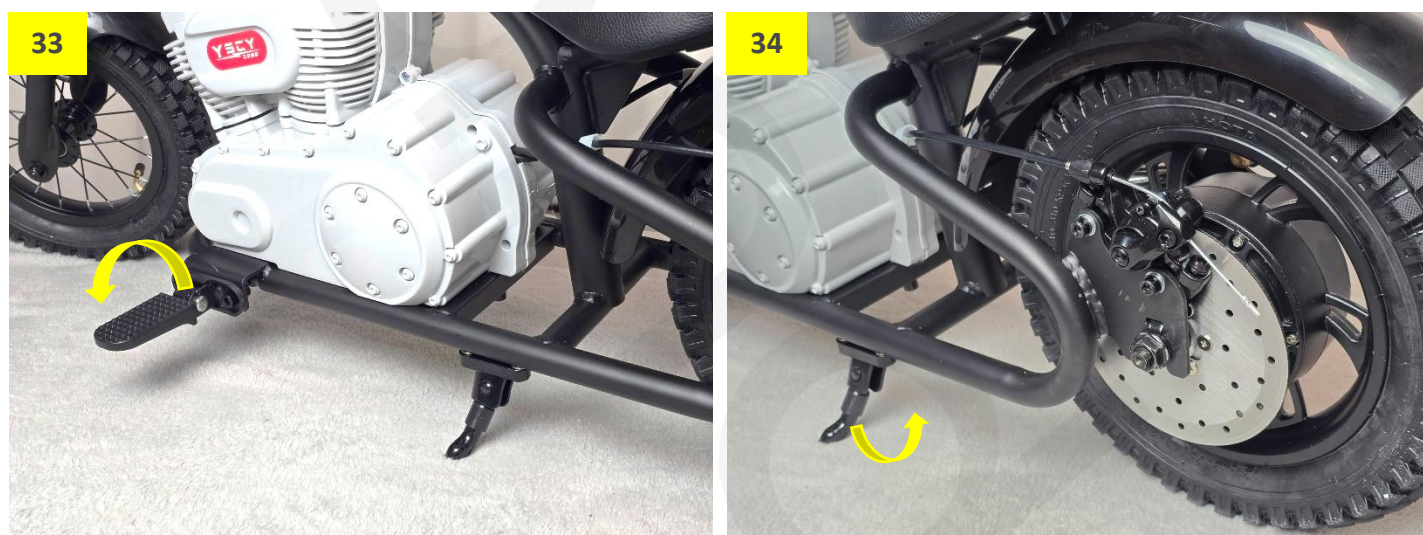


Obr. 31 a 32: Nyní zapněte klíčkem motorku, nadzvedněte zadní kolo a otočením plynové rukojetě vyzkoušejte chod motoru a brzdy. Vyzkoušejte několikrát stisknout páčku brzdy na řídítkách. Pokud se poté stane, že plynová rukojeť přestane reagovat, je potřeba nastavit správný chod spínače v páčce brzdy.



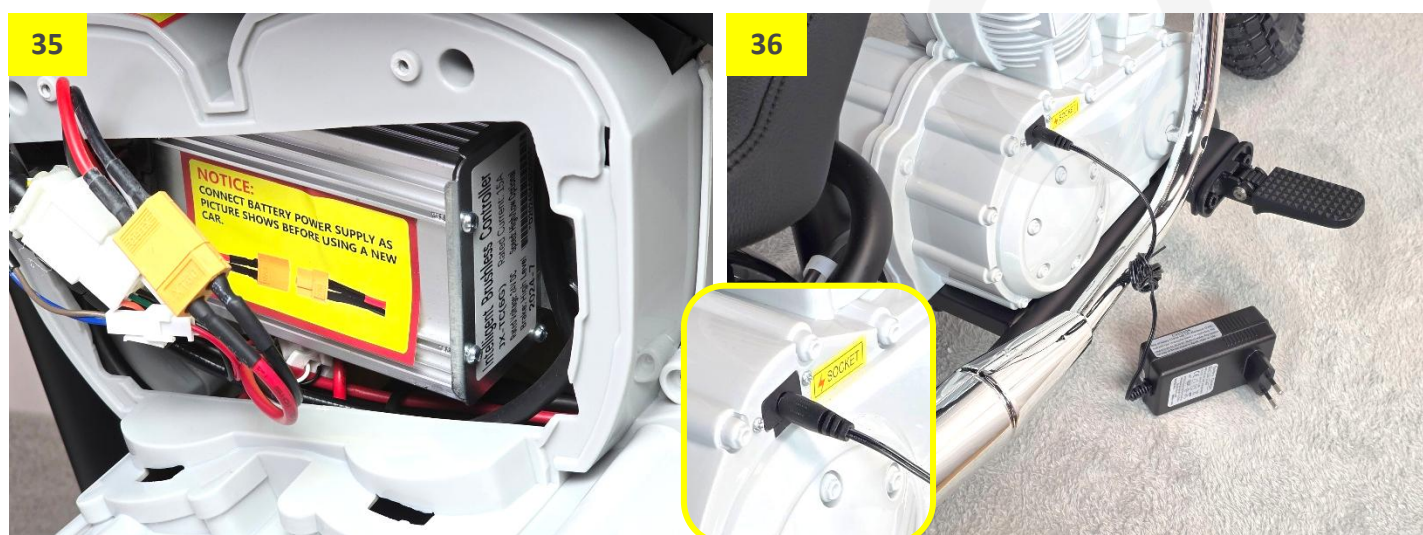
Obr. 33: Výklopné kovové stupačky.

Obr. 34: Výklopný kovový stojánek a zadní kolo brzdíčem.

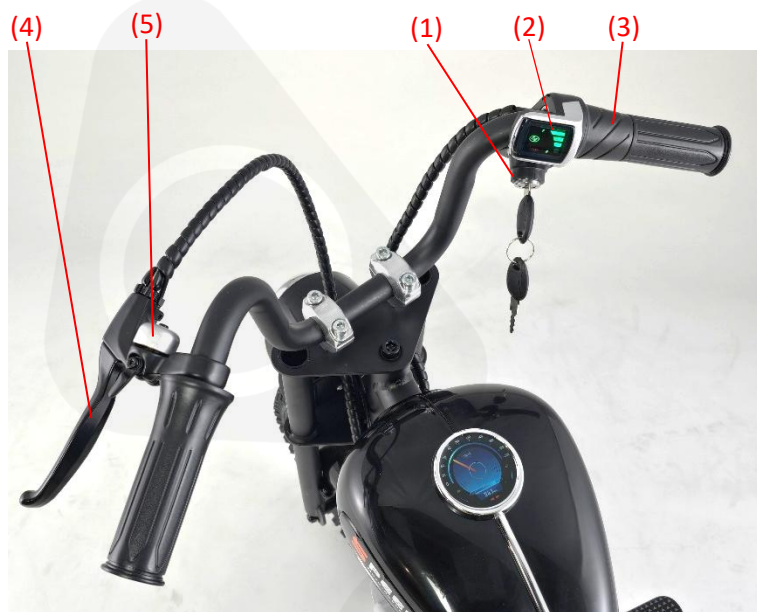


Obr. 35: Inteligentní řídicí jednotka pro bezkartáčové tiché motory.

Obr. 36: Nabíjecí zásuvka. Používejte pouze originální nabíječku. Baterii nepřebíjejte. Nabíjejte max. 12 dod.



4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Spínací skříňka s klíči – otočením klíče motorku zapnete, otočením klíče zpět vypnete
2. Displej zobrazuje stav baterie (F = baterie nabitá / E = baterie vybitá)
3. Otočná část plynové rukojetě (postupným otáčením motorka zrychluje/zpomaluje)
4. Páčka brzdy (stisknutím motorka zabrzdí) – pokud je páčka brzdy stisknutá, spínač v páčce vyřadí z provozu plynovou rukojeť.
Pokud se stane, že i po puštění brzdové páčky motorka nejede, je potřeba zespodu páčky dotáhnout nebo povolit stavěcí šroubek spínače viz obr. 31-32.



5. Zvonek
6. Brzdíč zadního kola
7. Brzdový kotouč
8. Tichý bezkartáčový 250W motor (je součástí zadního kola)
9. Výklopný stojánek



6 NABÍJENÍ BATERIÍ

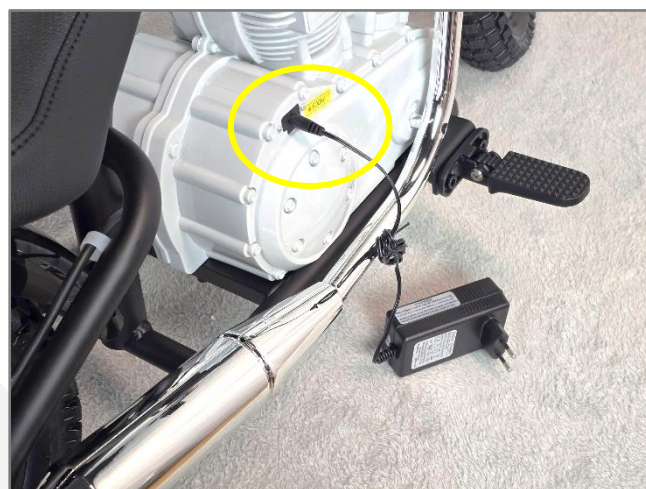
- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahajte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **max. 12 hodin**.
Přebíjení může baterii poškodit.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Motorka nejede.	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že nabíječka není zastrčená v nabíjecí zásuvce.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Motorka jezdí jen chvíli.	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Po zabrzdění nefunguje plynová rukojeť a motorka nejede.	Špatně nastavený spínač v brzdové páčce	Pokud se stane, že i po puštění brzdové páčky motorka nejede, je potřeba zesudu páčky dotáhnout nebo povolit stavěcí šroubek spínače viz obr. 19-20.
Baterii nelze nabít.	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
	Vadná nabíječka nebo baterie	Je potřeba baterii nebo nabíječku proměřit, popř. vyměnit. Kontaktujte servis.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk.	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Motorka jezdí pomaleji / je méně výkonná.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
Motorka nejde vůbec zapnout.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že nabíječka není zastrčená v nabíjecí zásuvce.
	Vadná spínací skříňka	Je potřeba vyměnit spínací skříňku. Kontaktujte servis.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PINGHU UNITED VEHICLES CO., LTD.
30, XINGPING ROAD, XINCANG TOWN
PINGHU CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek A9902 dětská elektrická motorka Rebel je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.andos.cz/prohlaseni.