



Návod pro dětské elektrické autíčko
Mercedes-Benz Unimog
verze 12V-4x4 / verze 24V-4x2
model číslo: UNIMOG



Copyright © andos s.r.o. | Český specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY	12
4	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	13
6	NABÍJENÍ BATERIÍ.....	14
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	14
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	15
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	16

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	dětské elektrické autíčko
Model:	Mercedes-Benz UNIMOG
Baterie:	12V/14Ah nebo 24V/7Ah (dle verze) v bateriovém boxu
Nabíječka:	12V/1,0A nebo 24V/1,0A (dle verze)
Motor:	4x 12V/35W nebo 2x 24V/200W (dle verze)
Určeno pro:	Děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	30 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-12 hodin
Rozměry vozítka:	130 x 85 x 84 cm
Rychlost:	3-5 km/h nebo 3-8 km/h (dle verze)
Baterie v dálkovém ovladači:	2x AAA baterie (mikrotužkové)
Typ dálkového ovladače:	JR1602
Frekvenční pásmo:	2407-2473 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon (EIRP):	4,13 dBm



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

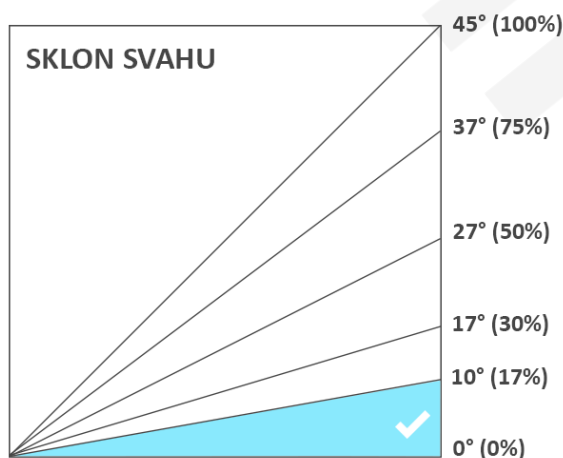


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny. Nenajíždějte v plné rychlosti na vysoké překážky, např. vysoké obrubníky chodníků apod.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 30 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



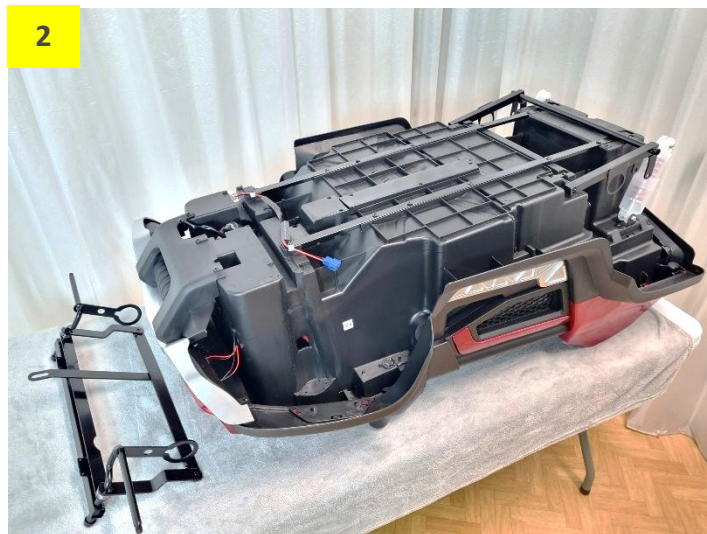
- Vozítko není určené pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Než poprvé vyjedete, důkladně seznamte dítě s ovládacími prvky vozítka.
- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

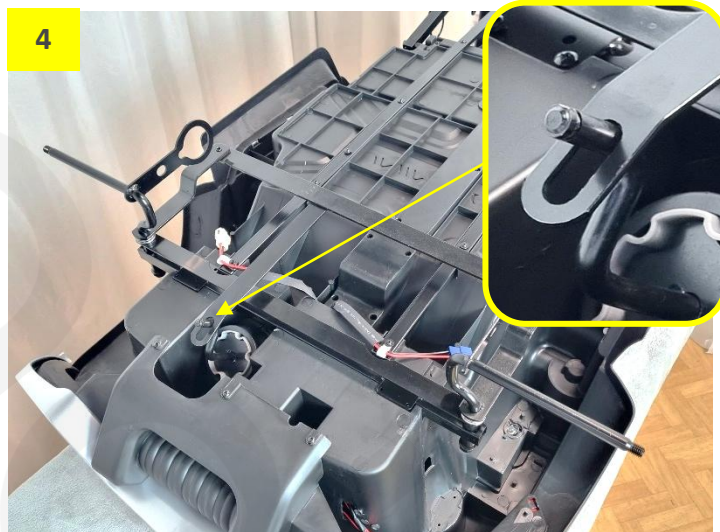
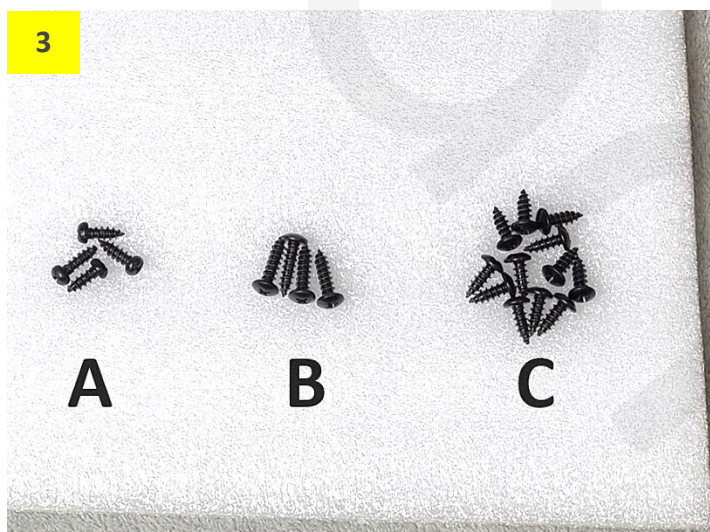
Obr. 1: Autíčko položte na měkkou podložku. Veškeré součásti uvnitř autíčka vybalte.

Obr. 2: Otočte autíčko podvozkem nahoru a připravte si přední nápravu.



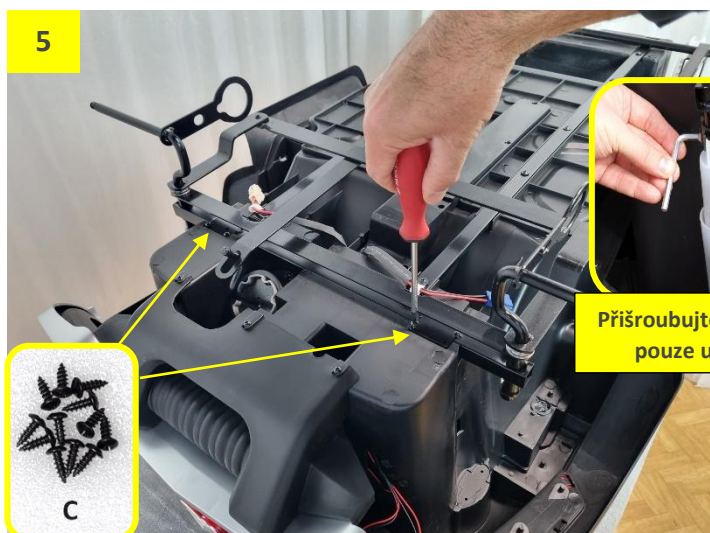
Obr. 3: Roztřídte si šroubky podle velikosti.

Obr. 4: Nasadte přední nápravu do podvozku. Zahnutý konec tyče řízení musí procházet okem nápravy.



Obr. 5: Nápravu srovnejte a přišroubujte na pravé a levé straně (použijte 4+4 šroubky „C“). Přišroubujte levý a pravý tlumič přední nápravy (platí pouze u verze 4x2 se dvěma motory).

Obr. 6: Spodní konec tyče řízení (v kovovém oku nápravy) zajistěte kovovou podložkou a závlačkou.

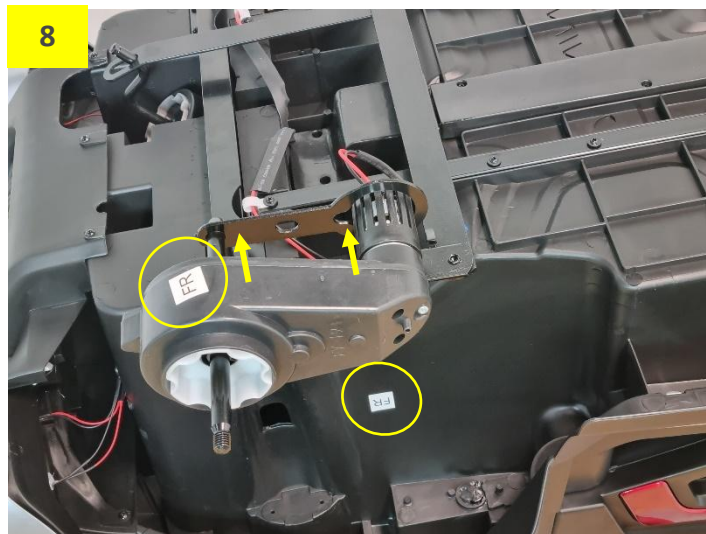


Přišroubujte tlumiče (platí pouze u verze 4x2)

Montáž předních motorů a předních kol pro verzi 4x4 (platí pouze u verze se 4motory)

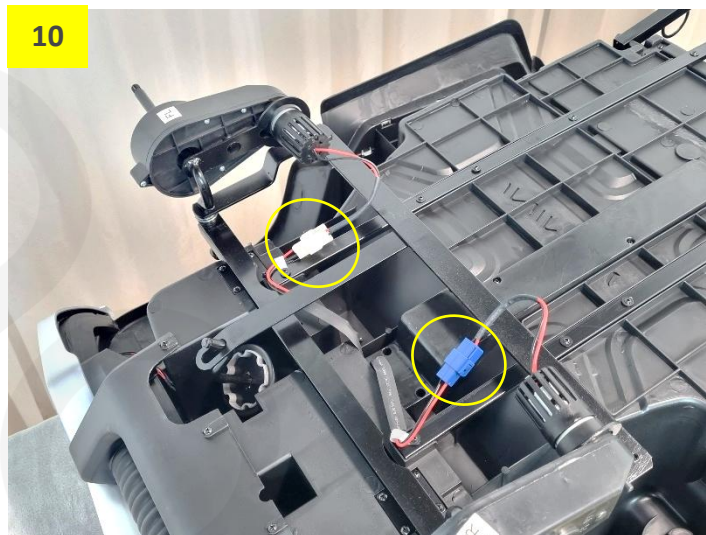
Obr. 7: Připravte si přední a zadní motory (FR=přední pravý / FL=přední levý / R=zadní pravý / L=zadní levý).

Obr. 8: Motory nasuňte na osy a zatlačte nadoraz do kovových třmenů na nápravě.



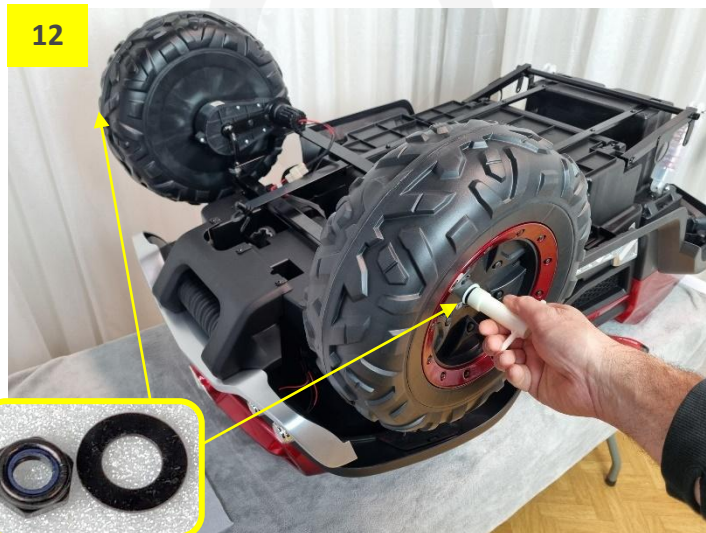
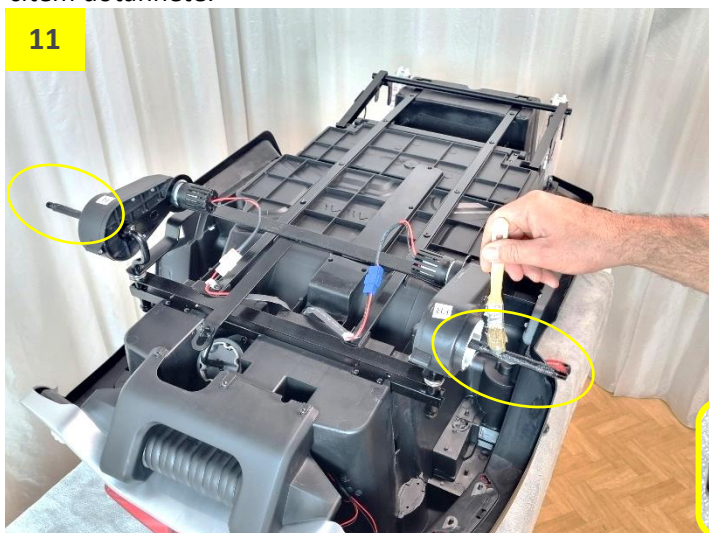
Obr. 9: Zapojte konektory obou předních motorů (modrý konektor k modrému a bílý k bílému).

Obr. 10: Zapojené konektory předních motorů



Obr. 11: Připravte si přední kola. Než nasadíte kola, namažte přední osy vazelínou.

Obr. 12: Nasadte přední kola nadoraz do převodovek. Ke kolům vložte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky s citem dotáhněte.



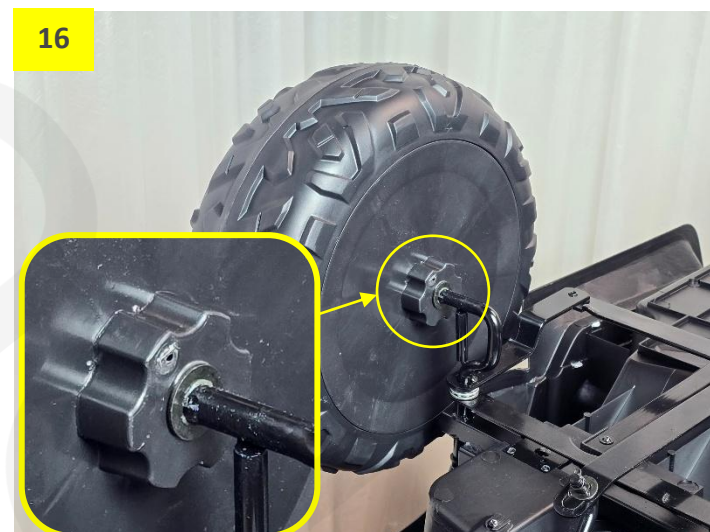
Montáž předních kol pro verzi 4x2 (platí pouze u verze se 2motory)

Obr. 13 a 14: Důležité! Než nasadíte přední kola, jako první nasadte na přední osy kovovou podložku.



Obr. 15: Připravte si přední kola. Namažte přední osy vazelínou a kola nasadte.

Obr. 16: Ujistěte se, že jsou na předních osách, jako první, nasazené kovové podložky.

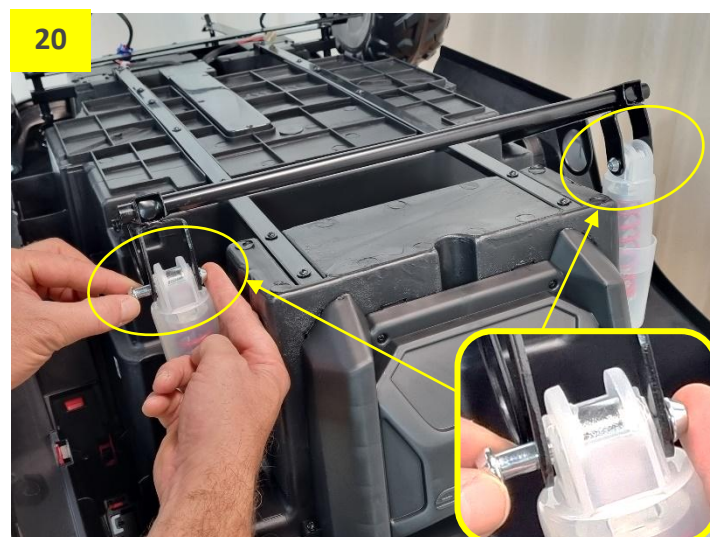
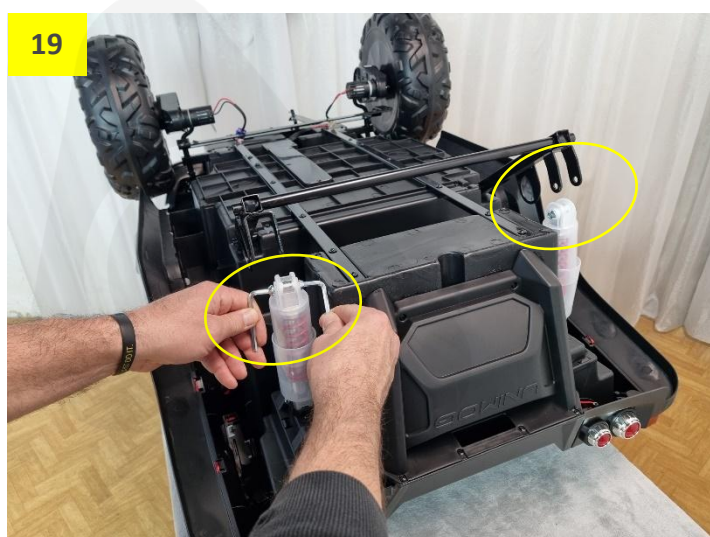


Obr. 17 a 18: Ke kolům nasadte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky kol s citem dotáhněte tak, aby se kola po dotažení volně otáčela.



Obr. 19: Vyšroubujte šroubky ze zadních tlumičů.

Obr. 20: Tlumiče nasadte do zadní nápravy a přišroubujte je (použijte šroubky, které jste vyšroubovali).

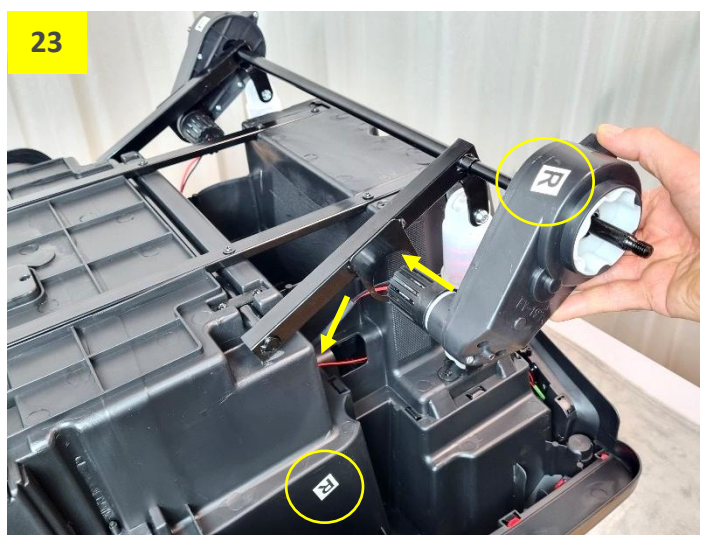


Obr. 21: Šroubky tlumičů dotáhněte.

Obr. 22: Do zadní nápravy nasuňte zadní osu kol a srovnejte ji přibližně na střed.



Obr. 23 a 24: Na osu nasadte oba zadní motory (R=pravá strana / L=levá strana – z pohledu řidiče). Motory zatlačte na ose nadoraz do kovových třmenů. Kabel s konektorem prostrčte do otvoru v podvozku (do prostoru pod sedačkou). (Na obr. 23 jsou zobrazeny 12V motory a na obr. 24 jsou zobrazeny 24V motory).



Obr. 25: Připravte si zadní kola. Než kola nasadíte, namažte zadní osu vazelínou.

Obr. 26: Nasadte obě zadní kola. Srovnejte zadní osu tak, aby závit vyčníval z kol na obou stranách stejně.



Obr. 27: Ke kolům vložte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky s citem dotáhněte. Matky utahujte obě současně, aby se při utahování neprotáčely spolu s osou.

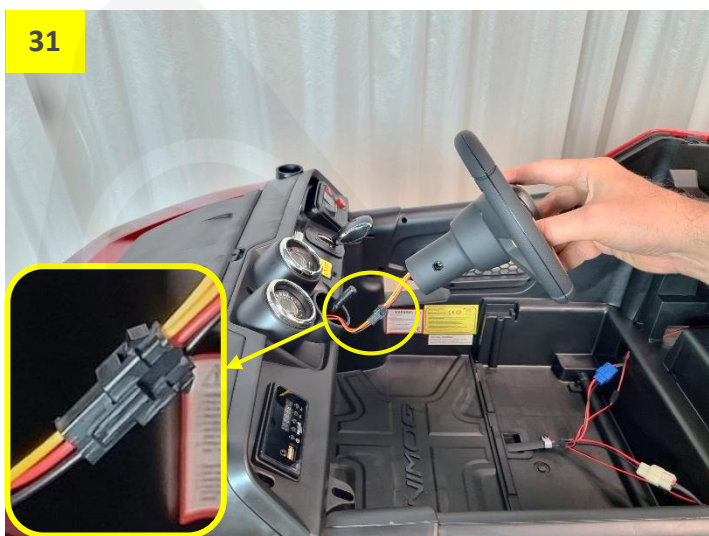
Obr. 28: Otočte autíčko na kola. Zapojte konektory zadních motorů (modrý konektor k modrému a bílý k bílému).



Obr. 29 a 30: Sundejte plastovou krytku z tyče řízení a připravte si volant. Z volantu vyšroubujte šroubek s matkou.



Obr. 31 a 32: Propojte konektor volantu. Kabel s konektorem srovnejte a opatrně zastrčte do otvoru nad řízením. Zároveň nasadte volant na tyč řízení.

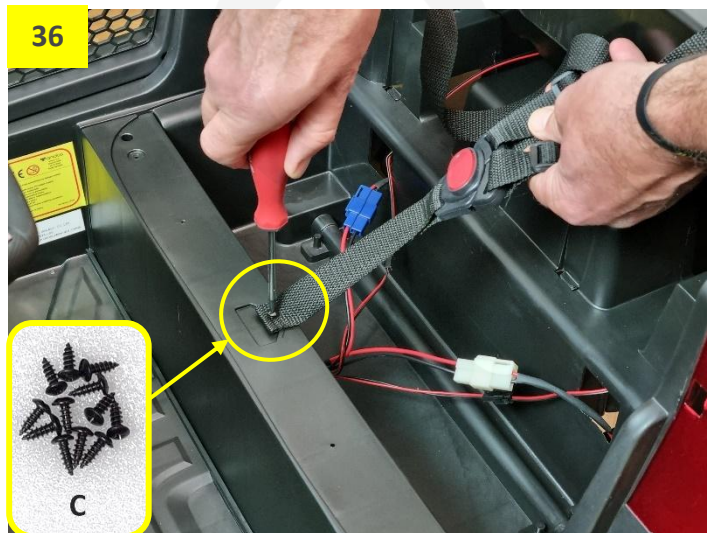


Obr. 33: Volant zatlačte nadoraz na tyč řízení. Srovnejte otvory v tyči řízení a ve volantu. Poté prostrčte otvory šroubek a našroubujte matku. Šroubek s matkou s citem dotáhněte.

Obr. 34: Nasadte plastovou příčku sedačky. Příčku srovnejte a zatlačte nadoraz do otvorů v podlaze.



Obr. 35 a 36: Příčku přišroubujte na levé a pravé straně (je potřeba příčku zasunout opravdu nadoraz, jinak nepůjde přišroubovat – použijte 2 šroubky „B“). Poté do příčky přišroubujte spodní díl pasu (použijte 1 šroubek „C“).



Obr. 37: Připravte si sedačku. Jako první nasadte opěrák. Zadní výstupky opěráku nasměrujte do otvorů v zadní příčce karoserie a zatlačte je nadoraz (větší silou).

Obr. 38: Nyní nasadte sedák. Výstupky v sedáku zasuňte nadoraz do spodních otvorů v opěráku.



Obr. 39: Sedák srovnejte a přišroubujte na levé a pravé straně (použijte 2 šroubky „B“).

Obr. 40: Nasadte zadní plastový díl.



Obr. 41 a 42: Zadní plastový díl zatlačte nadoraz do otvorů v karoserii dokud se nezacvakne. Poté přišroubujte na levé a pravé straně (použijte 2 šroubky „C“).



Obr. 43: Nasadíte přední okno (rám) do otvorů v karoserii a zatlačte nadoraz.

Obr. 44: Připravte si zadní rám. Zadní rám sestavte.



Obr. 45 a 46: Sestavený rám sešroubujte (použijte 4 šroubky „A“). Nasadíte do zadních otvorů v karoserii a zatlačte nadoraz.



Obr. 47 a 48: Pokud je již bateriový box vložený ve vozítku, otevřete plastový kryt v kapotě a připojte jen konektor boxu. Pokud je bateriový box zabalený samostatně, přidržte okolní kabely a opatrně vložte bateriový box do prostoru pod kapotou. Poté připojte konektor.



Obr.49: Plastový kryt nasadíte zpět do kapoty a přišroubujete.

Obr.50: Připravte si ozdobné kryty kol. Než nasadíte kryty do kol, zapněte autíčko a stlačením pedálu vyzkoušejte správné otáčení kol vpřed / vzad. Poté kryty nasadíte do kol. Výstupky v krytu vždy nasměrujte do otvorů v kolech.



Obr. 51: Kryty do kola zatlačte, dokud se nezacvaknou.

Obr. 52: Z nápisů opatrně odstraňte ochranné fólie.

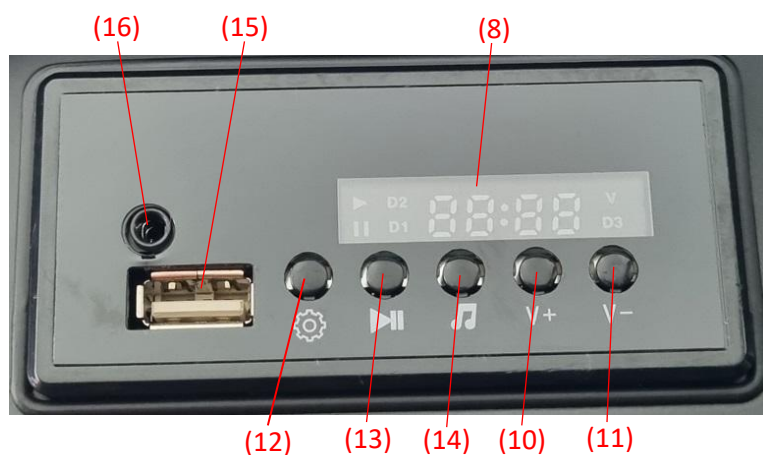
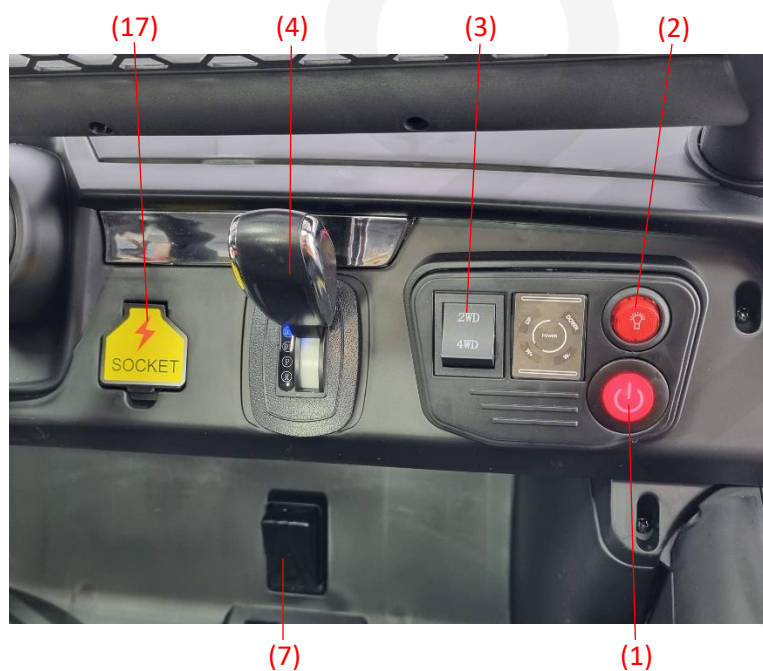
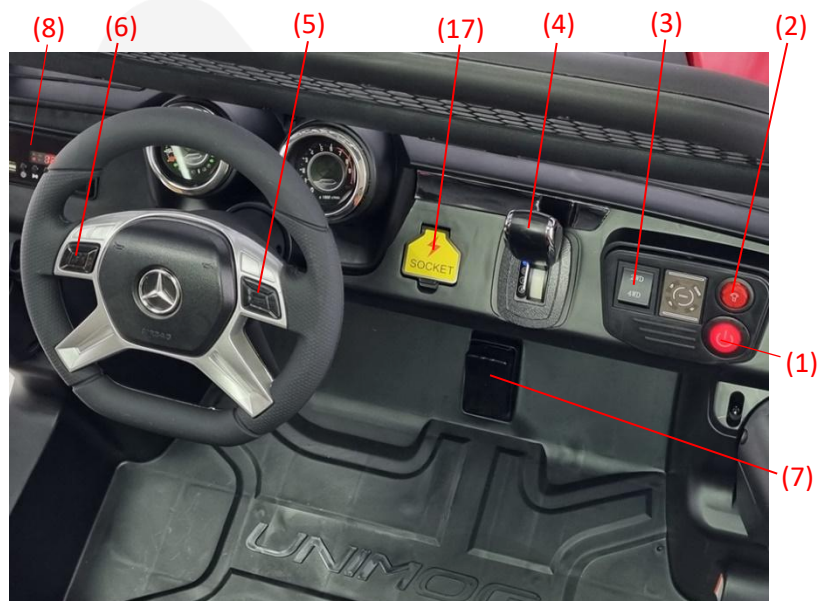


Obr. 53: Otevírání a zavírání dveří.

Obr. 54: Ruční tažení autíčka.



4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Hlavní vypínač ON/OFF – stiskem se autíčko zapne/vypne
2. Vypínač světel
3. Přepínač pohonu kol (**platí pouze pro verzi 4x4**)
2WD = pohon jen zadních kol
4WD = pohon všech kol 4x4
 - **Pozor: před změnou pohonu vozítko vždy nejprve zcela zastavte!**
 - Pohon 2WD použijte pouze při ručním tažení vozítko
 - Při ručním tažení vozítko nesmí být přepínač (3) přepnutý v režimu pohonu 4x4!
4. Řadící páčka
D2 = rychle
D1 = pomalu
P = parking/stop/neutrál
R = zpátečka
 - **Pozor: před změnou směru jízdy, nebo rychlosti (platí i na dálkovém ovladači), vozítko vždy nejprve zcela zastavte!**
Nedodržením hrozí nenávratné poškození převodovek nebo přepínačů!
5. Klakson
6. Hudba nahraná z výroby / přepínání skladeb nebo uložených stanic FM
7. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
8. Hudební přehrávač a rádio – displej
 - **Pro verzi 12V-4x4:** po zapnutí zobrazuje stav baterie – standardní hodnota nabité baterie se pohybuje mezi 12,50-13,50 V. Jakmile hodnota klesne pod 12 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
 - **Pro verzi 24V-4x2:** po zapnutí zobrazuje stav baterie – standardní hodnota nabité baterie se pohybuje mezi 24,50-25,50 V. Jakmile hodnota klesne pod 24 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
 - Zobrazuje zvolený zdroj hudby
9. Stisknutím tlačítka = předchozí skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = snížení hlasitosti
10. V+ přidržením zvýšíte hlasitost
11. V- přidržením snížíte hlasitost
12. Volba zdroje hudby FM / MP3 / USB (delší stisknutí)
13. Automatické naladění a uložení stanic FM (delší stisknutí) / Pauza-Play
14. Hudba nahraná z výroby / přepínání skladeb nebo uložených stanic FM
15. USB
16. AUX (3,5 mm jack)
17. Nabíjecí zásuvka

4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -



Synchronizace vozítka s dálkovým ovladačem

1. **Vozítko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte **současně** tlačítka jízdy **dopředu** a **dozadu**, přidržte je po dobu 4 vteřin, nebo stále držte, dokud nezačne blikat spodní LED dioda rychlosti.
3. Tlačítka na ovladači držte stále stisknutá a **zapněte autíčko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Tlačítka nyní uvolněte**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést **při každé výměně baterií**, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Jízda vpřed
2. Jízda vzad
3. S – Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED dioda rychlosti
5. P – Brzda/Stop
6. Zatáčení doprava
7. Zatáčení doleva



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek (platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače)

6 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **max. 12 hodin**.
Přebíjení může baterii poškodit.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat .
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači .
Vozítko nejede na dálkový ovladač (verze s dálkovým ovladačem)	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PINGHU CITY JULONG CHILDREN'S COMMODITY FACTORY CO., LTD.
NO. 199 ZHONGHUA SECTION, XINYA LINE,
XINCANG TOWN, PINGHU CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek Mercedes – Benz UNIMOG dětské elektrické autíčko s dálkovým ovládáním je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/53/EU; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.